



WIJNEGEM

@ wijnegem@n-va.be | www.n-va.be/wijnegem | jaargang 7 | nr. 3 | november

V.U.: MARC DE CONINCK, RODE DREEF 24, 2110 WIJNEGEM

Beste lezer,

Onze eerste bestuursperiode hier in Wijnegem nadert haar einde. En we hielden woord. Kijk maar op het middenblad voor alvast een eerste greep uit de verwezenlijkingen van de N-VA en haar coalitiepartner.

Heel wat dossiers bleken niet zo evident te zijn. Om tot een goede oplossing te komen, moest er aan wat touwtjes getrokken worden. Ik kan u verzekeren dat het heel wat vastberadenheid vereist om een en ander op de rails te krijgen. Maar ik ben er trots op dat we dankzij de medewerking binnen de N-VA de realisaties konden opstapelen. En het is nog niet gedaan. Tot eind 2018 werken we alvast door.

Via dit partijblad brengen we je op de hoogte van deze succesvolle dossiers, ongecensureerd en recht vanuit het beleid.

De komende maanden komen er momenten dat we elkaar kunnen ontmoeten. Ik hoop dan op een goed en open gesprek. En wie weet mogen we dan op jouw waardering voor het geleverde werk en op jouw vertrouwen voor de toekomst rekenen.

Marc De Coninck

voorzitter N-VA Wijnegem



Wijnegem scoort goed op provinciale fietsbarometer



▲ De bovenlokale fietspaden van Wijnegem kregen een mooie score.

Wijnegem scoort beter dan het provinciale gemiddelde op de fietsbarometer. Die fietsbarometer analyseerde in alle gemeenten de bovenlokale fietsroutes. Dat zijn routes die woonkernen, winkelcentra, scholen, sportcentra, culturele centra en bedrijventerreinen met elkaar verbinden.

De fietsbarometer onderzoekt het trilcomfort, de breedte van de fietsstrook en de kruisingen op deze routes. De bovenlokale fietspaden van Wijnegem scoren met 6,4/10 net iets beter dan het provinciale gemiddelde van 6,2/10. De fietsbarometer doet met

objectieve cijfers concrete aanbevelingen om het fietsbeleid van lokale besturen te verbeteren. Zo zijn het fietspad aan de Stokerijstraat en het fietspad aan het kruispunt met de Deurnesteenweg-Merksemsebaan voor verbetering vatbaar.

Wat is de fietsbarometer?

De fietsbarometer is een rapport over de fietspaden van het Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk. Dat is een netwerk van fietspaden tussen verschillende attractiepolen in en tussen de stad en de gemeenten. De fietsbarometer brengt verschillende gegevens samen:

- ➔ Het ongevallencijfer
- ➔ De resultaten van de meetfiets (technische info zoals breedte van het fietspad, de trilling en de afstand tot de rijweg)
- ➔ Fietstellingen
- ➔ Een provinciale bevraging

Deze fietsbarometer geeft geen score voor de andere straten in onze gemeente.



Gratis wafelenbak! *

**Zondag 11 maart 2018
van 14 tot 16 uur**

Naar goede gewoonte organiseert N-VA Wijnegem op 11 maart van 14 tot 16 uur een wafelenbak in zaal Lazaret van 't Gasthuis. Kom dus gerust langs voor een lekkere wafel met suiker en/of slagroom door onze burgemeester gebakken. Iedereen welkom!

* zolang de voorraad strekt

Verwerving stuk grond aan Ertbrugge

Tussen de Ferrarigarage en de Merksemsebaan ligt een groot stuk onbebouwde grond dat vroeger grotendeels in privéhanden was. Uit vrees dat dit gebied op korte termijn volgebouwd zou worden, bracht de N-VA het idee aan om als gemeente een deel te verwerven. Met die aankoop heeft het gemeentebestuur nu de regie in handen. Voor het hele domein zal er een **ruimtelijke visie** ontwikkeld worden. De komende jaren willen we dit gebied gewoon groen houden. Maar op langere termijn en in samenspraak met de Vlaamse Bouwmeester kan er een kwaliteitsvol project gerealiseerd worden.



Vlemincktoeren wordt eindelijk gerestaureerd

Vele burgemeesters en schepenen hebben geprobeerd om de Vlemincktoeren in ere te herstellen, zonder succes. Tot de N-VA in de meerderheid kwam. De toren zal op korte termijn volledig gerestaureerd worden. De samenwerking met Kempisch Landschap leverde een sterk dossier op dat Geert Bourgeois, N-VA-minister van **erfgoed**, heeft overtuigd om subsidies toe te kennen. Het behoud van de Vlemincktoeren was een van de prioriteiten voor deze bestuursperiode. De N-VA is dan ook verheugd dat de werken weldra zullen starten en dat de toren weer een echt monument zal worden.



Parkeerzone op het Marktplaats behouden

Tijdens de vorige bestuursperiode was er een plan voor het Marktplaats, zonder parkeerplaatsen. Aangezien de N-VA de auto een plaats wil geven en de automobilist zeker niet wil wegpesten, lieten we een nieuw plan tekenen met behoud van minstens de helft van de **parkeerplaatsen**. Enkele jaren later is het plein heraanlegd. Naast een 40-tal vrije parkeerplaatsen werden er ook achttien plaatsen voor kortparkeren ingevoerd. Die plaatsen zullen ook gecontroleerd worden. In combinatie met meer aandacht voor comfortabele fietsstallingen moet zo elk vervoersmiddel zijn plaats krijgen.

N-VA heeft een ❤️ voor Wijnegem

Samen met onze coalitiepartner pakte de N-VA de voorbije jaren heel wat grote en kleine dossiers aan.

**Bedenkingen of suggesties?
Wij horen graag je mening!
wijnegem@n-va.be**

Eensgezindheid over brug en sluis

Wijnegem zal wellicht nooit een groter dossier kennen dan dat van de brug en de sluis. Omdat hier het algemeen belang primeerde, pleitte de N-VA voor **eensgezindheid tussen alle partijen**. En zo geschiedde. Alle democratisch verkozen personen, over alle partijgrenzen heen, stemden vóór het voorstel van het schepencollege. Zo werd de boodschap doorgegeven aan de minister dat Wijnegem twee bruggen wil, een voor fietsers en voetgangers en een voor automobilisten en het openbaar vervoer.



Domein De Leeuw wordt recreatiegebied

Al veel jaren lag domein De Leeuw er verkommerd bij. De N-VA startte bij het begin van deze bestuursperiode de onderhandelingen met de eigenaar van het gebied. Een jaar later kon het domein aangekocht worden en werden de eerste plannen opgemaakt. Nog voor het einde van de bestuursperiode zal hier met Vlaamse subsidie een natuurlijk speelpark en een skatepark openen. Samen met nieuwe infrastructuur in het oude zwembad zal dit heel wat extra **sport- en spelfaciliteiten** opleveren.



Samenwerking tussen woonzorgcentra Schoten en Wijnegem

Na een brede oproep voor samenwerking koos Schoten uit alle kandidaten het **woonzorgcentrum** van Wijnegem uit. Beide gemeenten met een N-VA-burgemeester aan het roer willen samenwerken om hun woonzorgcentra efficiënter uit te baten. De komende maanden wordt er hard gewerkt om alle formaliteiten rond te krijgen. Maar nadien zullen de resultaten volgen: een financieel gezonder woonzorgcentrum waar de kwaliteit van de dienstverlening en verzorging nog steeds voorop staat.

De Werve Hoef: duurzame wijk

Op de Merksemsebaan komen er een 300-tal sociale en bescheiden koop- en huurwoningen. Om van de site een voorbeeldwijk te maken, nam N-VA Wijnegem het initiatief om het project een **duurzaam karakter** te geven. Met veel oog voor inspraak, groen, recreatieruimte, aangepaste woningen en vlotte mobiliteit. Voor de sociale huurwoningen is er voorrang voor Wijnegemnaars verzekerd. Zo hopen we dat jongeren, maar ook ouderen waarvoor de eigen woning te groot geworden is, zo lang mogelijk in Wijnegem kunnen blijven wonen.



Subsidie voor nieuwe school binnengehaald

Het was geen makkelijk dossier en een unicum in Vlaanderen: een gezamenlijke subsidieaanvraag voor het gemeenschapsonderwijs en voor het gemeentelijk **onderwijs**. Maar na tussenkomst van de N-VA-collega's Kathleen Krekels en Koen Daniëls stond de minister toe dat er subsidies over twee onderwijsnetten heen gegeven werden voor de bouw van een **nieuwe school inclusief muziekacademie**. Het geld is dus toegezegd. Nu de architecten aan het werk zetten, zodat de Wijnegemse kinderen over enkele jaren in hun nieuwe klaslokalen kunnen.

“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

Bart De Wever, N-VA-voorzitter



Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijking van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

